



ウルトラソニックBee

除雪車向け後方安全確認バックソナーシステム

後方監視システムの必要性

除雪中の事故の大半はバック時に発生しています！

バックモニター等が装備されていても
見落とし等のヒューマンエラーは防げ
ないのが現状です



バックモニター等以外に後方の障害物を
検知しオペレーターに注意を促す必要
が有ります。



後方監視システムの方法論

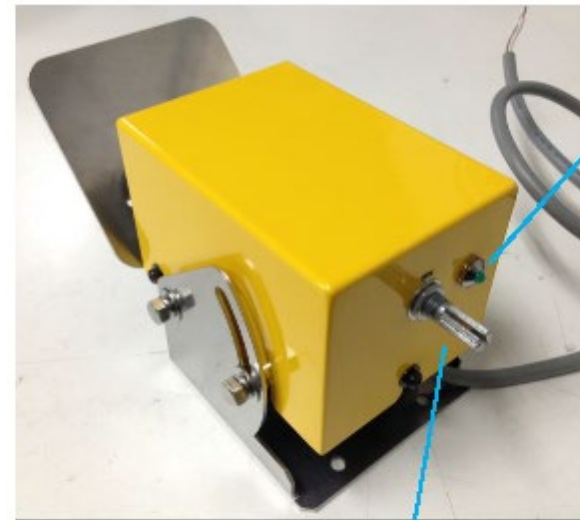
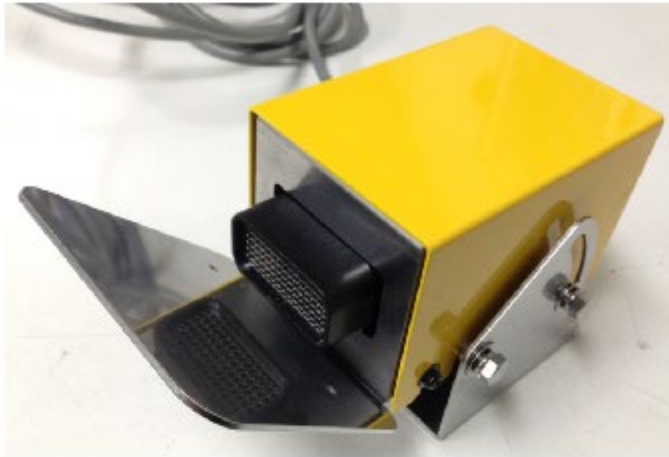
- ① マイクロ波を使ったレーダーシステム
- ② 画像分析システム
- ③ 超音波を使ったソナーシステム

超音波ソナーシステムの優位性

- ① マイクロ波を使ったレーダーシステム
機器が高価
- ② 画像分析システム
降雪時使用不可
- ③ 超音波を使ったソナーシステム
ローコスト・降雪時も使用可能

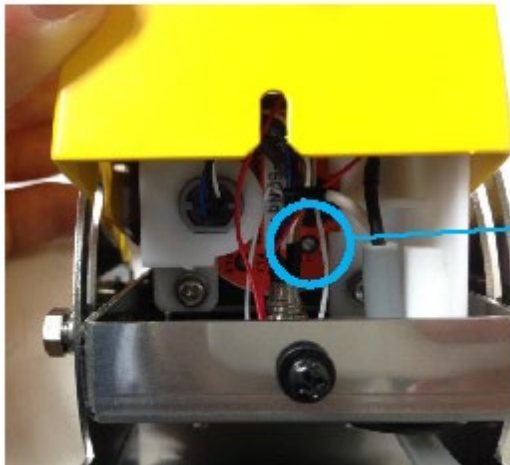
ウルトラソニックBee 概観

OM6-5CN/SR 概観



電源LED

距離調整ボリューム



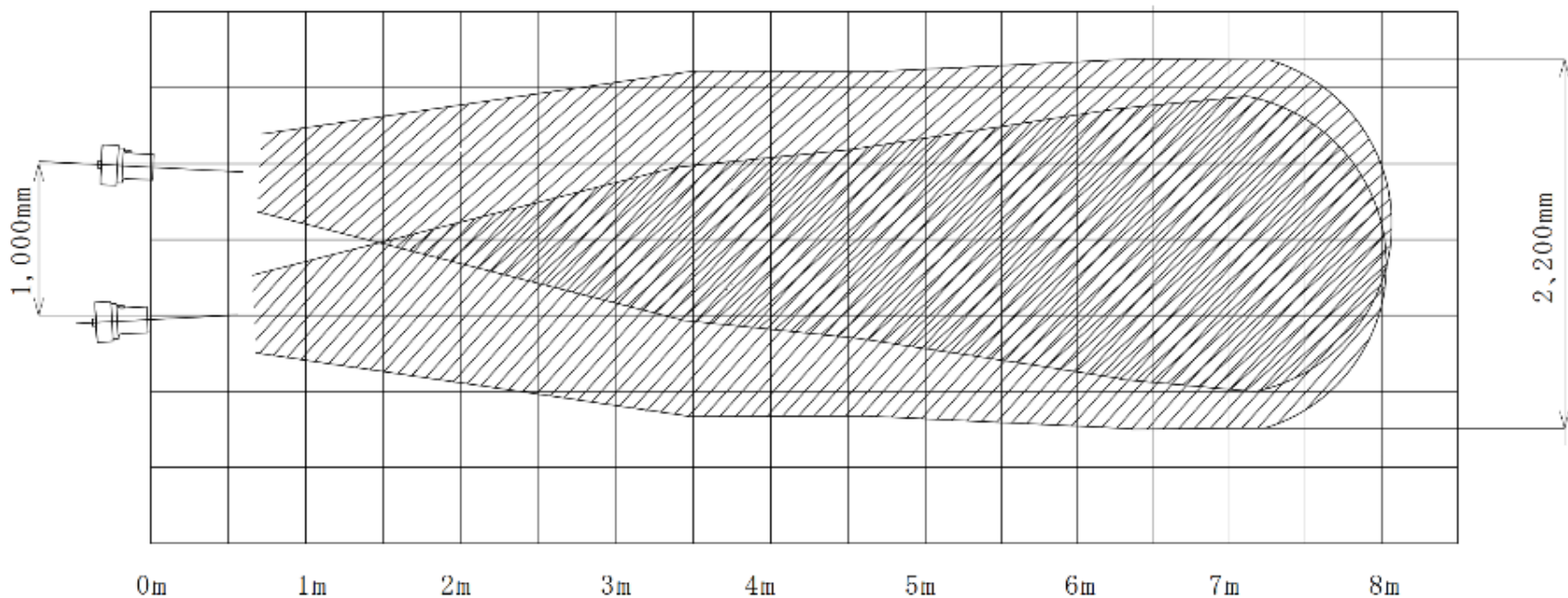
感度調整ボリューム

※どうしても調整が必要な場合のみ
左図のように黄色カバーを少しだけ上げて
調整してください。(通常は感度ノッチ8~9で出荷)
右回し：感度強 / 左回し：感度弱

ワイヤレス超音波センサー仕様

札幌市様向け長距離タイプバックセンサー検知範囲(センサー2個使用)

- ▶ 製品名: OM5-10CN/SR , OM5-10CNq/SR (干渉防止タイプ)
- ▶ 最大検知距離: 10m (車両等)、5m (人体)
- ▶ 出力: 2段階出力 (1段階目の55%距離で第2段出力作動)
- ▶ 動作範囲: 下図参照 (第1検出距離=8m, 第2検出距離=4.4m 動作幅=2200mm)



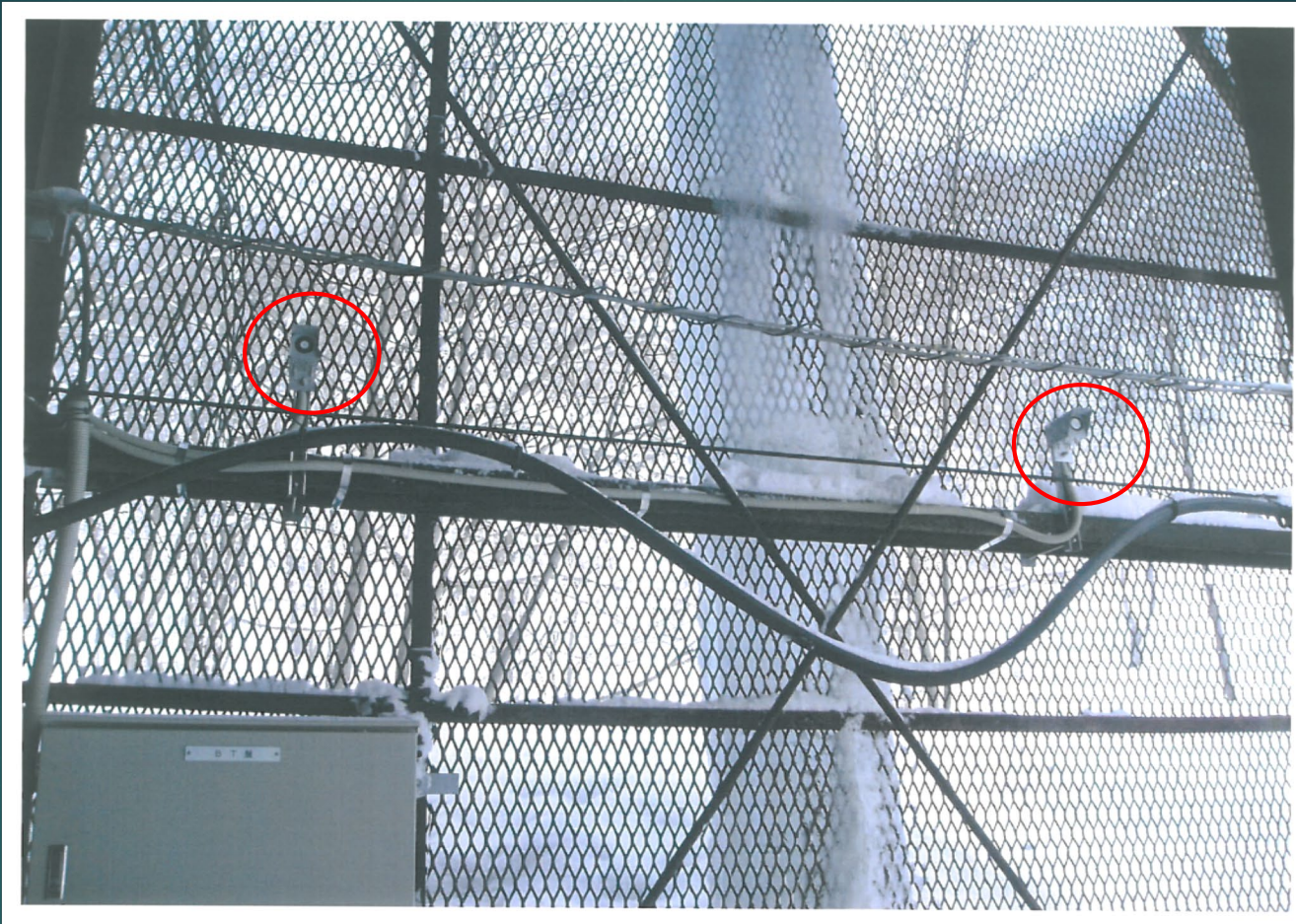
ワイヤレス受信部



室内警報器（超音波センサーとBluetooth接続）

2段階で光の色と音のパターンを変えて距離を知らせます。

導入例①



- ◎ J R 北海道様、全トンネル出入口
石勝線での列車火災事故以降列車がトンネル内にある時は
トンネル内の照明が点灯しています。

導入例②



後部に2台もしくは1台の超音波センサーを設置

株式会社 Bestnavi.jp company
(ベストナビ ドット ジェーピー カンパニー)



北海道支店	〒003-0023 北海道札幌市白石区南郷通3丁目北5-24 東邦ビル301 TEL : 011-862-9969 FAX : 011-862-9968
名古屋本社	〒460-0011 愛知県名古屋市中区大須4-1-18 セイジョウビル 2F TEL : 052-249-9969 FAX : 052-249-9968